



Día: Jueves, 6 de Marzo 2025

Hora / Time: 20:00

Asunto: Complemento N°1

Documento N°: 1

De: El comité organizador

Para: todos los competidores

N° De Páginas: 12

Anexo: -

MODIFICACIONES AL REGLAMENTO PARTICULAR

Los cambios son reflejados en **rojo**.

PROGRAMA-HORARIO

Fecha	Horario	Acto	Lugar
MIÉRCOLES 05/02/2025	12:00	Apertura de inscripciones <i>Según lo establecido en el artículo Art. 12.2. del RD del CERTT GT2i</i>	Secretaría/Web del Rallye
MIÉRCOLES 12/03/2025	11:30	Presentación oficial del RTT	Oficina Turismo Castilla-La Mancha (Madrid)
MIÉRCOLES 05/03/2025	14:00	Cierre de inscripciones <i>Según lo establecido en el artículo Art. 12.2. del RD del CERTT GT2i</i>	Secretaría de la prueba
VIERNES 07/03/2025	20:00	Publicación de la lista oficial de inscritos <i>Según lo establecido en el artículo Art. 12.2. del RD del CERTT GT2i</i>	Web
LUNES 10/03/2025	12:00	Publicación hora verificación cada Concursante	Web
JUEVES 13/03/2025	16:00	Entrega Documentación y Verificaciones administrativas Optativas	Ayuntamiento de Cifuentes
	17:00	Verificaciones técnicas optativas	Plaza Mayor Cifuentes
VIERNES 14/03/2025	09:00 a 14:00	Shakedown	Cifuentes
	09:00	Verificaciones Técnicas	Plaza Mayor Cifuentes
	15:00	1ª Reunión de Comisarios Deportivos	Ayuntamiento de Cifuentes
	15:15	Hora máxima de presentación en Parque Cerrado	Campo de fútbol Cifuentes
	16:00	Lista de autorizados a tomar Salida de la prueba prólogo	Tablón de Avisos -Web
	16:00	Briefing del Director de Carrera	Ayuntamiento de Cifuentes
	17:00	Salida 1er participante hacia la Prueba Prólogo	Cifuentes
	20:30	Ceremonia de Salida	Cifuentes (Plaza Mayor)
	Seguidamente	Vehículos a Parque Cerrado	Cifuentes (Campo de Fútbol)
21:00	Publicación de la clasificación de la Prueba Prólogo y orden de salida al SS1	Tablón de Avisos -Web	
SÁBADO 15/03/2025	7:15	Salida primer vehículo a SS1	Cifuentes
	10:10	Llegada 1er participante a meta	Henche
	11:15	Salida 1er vehículo a SS2	Cifuentes
	13:30	Llegada teórica 1er participante a Asistencia	Cifuentes
	15:10	Salida 1er vehículo a SS3	Cifuentes
	18:15	Llegada teórica 1er participante a Parque Cerrado	Cifuentes
	15 min tras llegada 1 ^{er} participante	Verificaciones Técnicas Finales	Lugar por Determinar
	19:30	2ª Reunión de Comisarios Deportivos	Ayuntamiento de Cifuentes
	20:00	Publicación de resultados	Tablón de Avisos
	21:00	Entrega de Trofeos	Pódium
	21:15	Publicación de la clasificación final oficial	Tablón de Avisos
21:30	Rueda de Prensa Emisión Comunicado de Prensa	Sala de Prensa	

1. ORGANIZACIÓN

1.1. Definición:

El Automóvil Club Alcarreño organiza el X Rallye TT de Guadalajara, que se celebrará los días 14 y 15 de marzo de 2025, con el Permiso de Organización número 25002/CERTT expedido por la RFEDA en fecha 13 de enero de 2025.

1.2. Comité Organizador:

Presidente:	D. Enrique Batanero Garcia
Vocales:	D. Salvador Calvo Calvo
	D. Jordan Albert Roper
	D. Javier Paniagua Manzano

Domicilio del Comité Organizador:

Organizador:	Automóvil Club Alcarreño
Representante:	D. Enrique Batanero García
Dirección:	Calle Sauces 40
Ciudad:	19150 - Cifuentes
Teléfono de contacto:	680571701
Email:	automovilclubalcarria@gmail.com
Web:	www.automovilclubalcarreno.es

1.3. Tablón oficial de avisos

Página web del organizador y **Sportity (contraseña: RALLYETTGU2025)**

1.4. Secretaria permanente del Rallye

Desde el día 5 de Febrero a las 12:00 hasta el día 12 de Marzo a las 22:00 horas. en:

Organizador:	Automóvil Club Alcarreño
Dirección:	Calle Sauces 40
Código Postal/Ciudad:	19150
Teléfono de contacto:	680571701
Email:	automovilclubalcarria@gmail.com
Web:	www.automovilclubalcarreno.es

Oficina permanente del Rallye

La oficina permanente del Rallye, **a partir del día 13 de Marzo a las 16:00 hasta el día 15 de Marzo a las 22:00**, en horario ajustado al Programa-Horario del Rallye, estará situada en:

Ubicación:	Cifuentes (Ayuntamiento).
Dirección:	Plaza San Francisco
Código Postal/Ciudad:	19420
Teléfono de contacto:	680571701
Email:	automovilclubalcarria@gmail.com
Web:	www.automovilclubalcarreno.es

Salvo evento en el Programa-Horario, el **horario de atención de la oficina permanente** será el siguiente: Mañanas: de 10:00 a 14:00 horas. Tardes: de 15:00 a 21:00 horas

2. REGLAMENTOS APLICABLES

2.1. Esta competición se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el CDI y sus Anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.

2.2. Además, serán de aplicación por orden de prelación los siguientes reglamentos:

- Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de España.
- El Reglamento Deportivo del CERTT GT2i y sus Anexos.
- El presente Reglamento Particular.

3. PUNTUABILIDAD

3.1. La competición será puntuable los Campeonatos, Copas y Trofeos de España recogidos en el artículo 3.1 del Reglamento Deportivo del CERTT GT2i.

4. OFICIALES DE LA COMPETICIÓN

CARGO	NOMBRE	LICENCIA
Comisario Deportivo - Presidente	D. Josep M. Cifre Seguí	CD-00022-ESP/IB
Comisario Deportivo - Vocal	D. Iván Abrales Velasco	CD-00106-ESP/AR
Comisario Deportivo - Vocal	D. Jose M. Pamplona Alpeñes	CD-01116-ESP/AR
Delegado Técnico RFEDA	D. Jorge Quesada Román	JCT-01623-ESP/C
Adjunto a Delegado Técnico RFEDA	D. Miguel A. Hernandez Díaz	CT-02092-ESP/C
Adjunta a Delegado Técnico RFEDA	Dña. Maria Luz Dorta Guanche	CT-03065-ESP/C
Observador RFEDA	D. Iván Abrales Velasco	CD-00106-ESP/AR
Director de Carrera	D. Jose A. González Márquez	DC-00013-ESP/AN
Director de Carrera adjunto	D. Antonio del Pozo Jodar	DC-00331-ESP/AN
Jefe de Seguridad	D. Jose Francisco Parra Jurado	DC-02409-ESP/AN
Secretario de la prueba	D. Francisco Serrano Alcaide	SP-00823-ESP/AN
Jefe de los Servicios Médicos	Dr. Patricio Benigno Asencio	JSM 02103-ESP/AN
Jefe de los Comisarios Técnicos	D. Marc Abrales Velasco	JCT-0098-ESP/AR
Comisario Técnico	D. José Alamedas Varela	CT-01158-ESP/AN
Comisario Técnico	D. Aythami Lorenzo Rodríguez	En trámite
Comisario Técnico	D. Pedro L. Dueñas García	CT-3559-ESP/AR
Comisario Técnico	D ^a Mireia Ramón Valls	Ct-1267-ESP/CV
Comisario Técnico	D. Luís Romeral Esteban	Ct-1168-ESP/CV
Comisario Técnico	D. José M. Sánchez Acacio	En trámite
Comisario Técnico	D. Víctor Ramírez Segovia	CT-00310-ESP/AN
Comisario Técnico	D. Adrián Aparicio Acha	CT-01781-ESP/AN
Comisario Técnico	D. José M. Ruiz Pérez	CT-02470-ESP/AN
Comisario Técnico	D. Manuel Cazorla Juárez	CT-0311-ESP/AN
Jefe de Cronometraje	D. Manuel Alonso Martín	JCR-0339-ESP/AN
Cronometrador	D ^a Leticia Campuzano Ceballos	CR-00305-ESP/AN
Cronometrador	D ^a Ana Rodríguez Cazorla	CR-00312-ESP/AN
Cronometrador	D. Juan M. Siles González	CR-02456-ESP/AN
Cronometrador	D. Manuel T. Expósito Juárez	CR-02316-ESP/AN
Cronometrador	D. Vicente Martos Expósito	CR-02476-ESP/AN
Cronometrador	D. Manuel Gómez Marín	CR-00308-ESP/AN
Cronometrador	D. Matías Verdejo Navarrete	CR-02441-ESP/AN
Cronometrador	D. Pedro E. Torreblanca Ramón	CR-03743-ESP/AN
Cronometrador	D ^a Mónica García Rodríguez	CR-00355-ESP/AN
Cronometrador	D. Pedro Cob Chocano	CR-0102-ESP/M
Cronometrador	D. Fernando Martínez Cordero	Cr-0103-ESP/M
Cronometrador	D. Iván Campos del Campo	CR-1286-ESP-M

Cronometrador	D ^a María Elena Campos Ortiz	CR-4441-ESP-CM
Cronometrador	D. Mariano del Pino Pérez	CR-0439-ESP-CM
Cronometrador	D ^a Almudena Aloras Salvador	CR-03560-ESP/AR
Oficial Relaciones Concursantes	D. Cesar Abraldes Barón	ORC-0009-ESP/AR
Soporte Oficina Permanente	D ^a Nuria Clariana Pérez	PR-02628-ESP/CAT
Responsable de Parques Cerrados-Reagrupamientos y Asistencia.	D. Javier Sánchez Ferriz	JPR-02627-ESP/CAT
Responsable GPS	ANUBE	

De acuerdo con lo establecido en las PCCCTCE (Art. 11.1), deberán relacionarse en este artículo o por medio de Anexo/Complemento, TODOS los oficiales que actúen en la competición, indicando la función a desarrollar y su número de licencia.

4.1. Identificación de los principales oficiales de la competición y otros



4.2. Colores de los petos de los distintos oficiales:

Oficial de salida:	Peto Azul
Cronometrador:	Peto Azul
Comisarios de Seguridad:	Peto Naranja
Comisarios Técnicos:	Peto Negro
Relaciones con los Concursantes:	Peto Verde

4.3. Relaciones con los Concursantes - Plan de trabajo

A la apertura de la secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos-Web el Plan de trabajo de los oficiales encargados de las relaciones con los participantes.

Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

- Verificaciones
- Secretaría permanente
- Salida del Rallye
- Parques de Reagrupamiento
- Parques de Asistencia
- Llegada del Rallye

El planning, teléfono y los horarios se facilitarán a todos los participantes en el transcurso de

entrega de documentación.

5. DATOS DE LA COMPETICIÓN

5.1. DESCRIPCIÓN

El X Rallye TT de Guadalajara 2025 tiene su base logística en la localidad de Cifuentes tiene un total de **350 Km aprox.** De competición y un total del recorrido de **386 Km aprox.**

Toda la logística se encontrará en el campo de fútbol de la localidad y el Ayuntamiento de este.

- **Shakedown**

El jueves 13 se realizarán Verificaciones Técnicas y Entrega de documentación Optativas. Los Equipos que verifiquen podrán realizar el Shakedown el viernes 14 de 9:00h a 14:00h. Precio 180 euros por vehículo. Sin límite de pasadas. Vehículos mínimos para que se realice el Shakedown, **15 vehículos**. Los equipos que vayan a participar deberán inscribirse a través de la aplicación de inscripciones antes de la hora y fecha del cierre.

El viernes 14 de Marzo se realizarán las Verificaciones y Entrega de documentación, según convocatoria. Tras las verificaciones técnicas los vehículos quedarán en régimen de Parque Cerrado hasta la hora de salida para la prueba Prologo. La hora máxima de entrada al Parque Cerrado será a las 15:15h, si se sobrepasa esa hora verificando se tendrá que entrar una vez el vehículo este verificado.

Harán un enlace de **1,9Km** antes de la prueba prólogo, la cual tiene un recorrido de **5.47 Km**, ubicándose en las inmediaciones de la localidad de Cifuentes, siendo tenida en cuenta para el orden de salida del SS1. **En ningún caso el tiempo invertido se acumulará a la general.** Después tendrán un enlace de **1,5Km** a la asistencia. **ESTA TOTALMENTE PROHIBIDO SU RECONOCIMIENTO.**

Después de la prueba prólogo se dispondrá de 120 minutos de asistencia para pasar a continuación a la ceremonia de salida.

En el caso de no poder llevar el vehículo a Parque Cerrado después de la prologo o si se solicita autorización para poder sacarlo del mismo para reparar, tendrá una penalización de 15 Minutos

Está TOTALMENTE PROHIBIDO realizar cualquier tipo de reparación por parte de las Asistencias del equipo fuera del Parque de Asistencia.

El Equipo que acumule un retraso superior a 30 minutos sobre el tiempo teórico de paso por cualquier C.S. o que exceda el tiempo máximo en la realización de cada Sector selectivo, conllevara la eliminación de dicho Sector, siendo avisado por el Control de Seguridad más próximo que por indicación del Director de Carrera le invitara a abandonar el recorrido lo más inmediatamente posible.

El Parque de Asistencia estará situado junto al Parque Cerrado, disponiendo antes del 1º Sector del sábado de un tiempo adicional de 10 minutos para pasar libremente por el mismo. La entrada en la asistencia no es obligatoria.

GRUPOS T1+, T1, T1N, T2, T3, T4 y SSV

El sábado día 15 se realizará un enlace de **1,2 km** aprox. y tomaran la salida **Sector Selectivo SS1** de **121km**, seguido de un reagrupamiento en la salida del SS2 **SIN ASISTENCIA**, con un enlace de 14,5km. Tras realizar el **Sector Selectivo SS2** de **100 Km** y un enlace de 2 km habrá una asistencia de 60 min. A continuación, se realizará el **Sector Selectivo SS3** de **121km** y un enlace de **13,6 km** a fin de rally.

GRUPO T8

Los participantes en la categoría **T8** realizarán el sábado día 15 un enlace de **1,2 km** aprox. Y

tomaran la salida a **1º Sector Selectivo SS1 de 121km**, seguido de un reagrupamiento **con asistencia** en Cifuentes de **60 min**. Tras el reagrupamiento, se realizará un enlace de **1 km** al **Sector Selectivo SS3 de 121 km** y un enlace de **13.6km** a parque cerrado

REGULARIDAD

Los participantes en la categoría **REGULARIDAD** realizarán el sábado día 15 un enlace de **1km** aprox. y tomarán la salida al **1º Sector Selectivo SS1 de 100 km**, seguido de un enlace de **2km**, tendrán una asistencia de 60 min y después tomarán la salida a **Sector Selectivo SS3 de 100 km** seguido de un enlace de **2km**.

5.2. Durante el transcurso del rallye la hora oficial será la facilitada por la información horaria del GPS de la competición, publicada en Dirección de Carrera.

6. VEHÍCULOS ADMITIDOS

- Están admitidos a participar y puntuar en la competición los vehículos descritos en el Anexo 9 del Reglamento Deportivo del CERTT GT2i.

7. INSCRIPCIÓN

7.1. FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN:

- El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las 14 horas del miércoles de la semana anterior.
- Las inscripciones deberán realizarse a través de la aplicación web habilitada para ello por la RFEDA, cumpliendo lo establecido en el Anexo 8, antes de la hora límite del cierre de inscripciones, debiéndose abonar –a través de dicha aplicación- el importe de la inscripción.
- El número máximo de inscritos se fija en **77** vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará de acuerdo con lo establecido en el art. 12.3 del Reglamento Deportivo del CERTT GT2i.
- El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14. del C.D.I.
- La lista definitiva de inscritos deberá ser publicada el viernes a las 20:00 horas de la semana anterior a la celebración de la prueba.

7.2. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

- Los derechos de inscripción se fijan en:

a)

Pruebas CERTT	1.200,00 €
Pruebas CERTT T8	700,00 €
Pruebas CERTT Regularidad	512,50 €

Precio bonificado 20% efectuando la inscripción dos semanas antes del cierre de inscripciones:

Pruebas CERTT	960,00 €
Pruebas CERTT T8	560,00 €
Pruebas CERTT Regularidad	410,00 €

- Los derechos de inscripción se abonarán a través de la aplicación web habilitada para la inscripción.
- Otros derechos:
 - Placas de asistencia adicionales: 100,00 €

7.3. Será requisito imprescindible para validar la inscripción cumplimentar todos los apartados requeridos por la aplicación web.

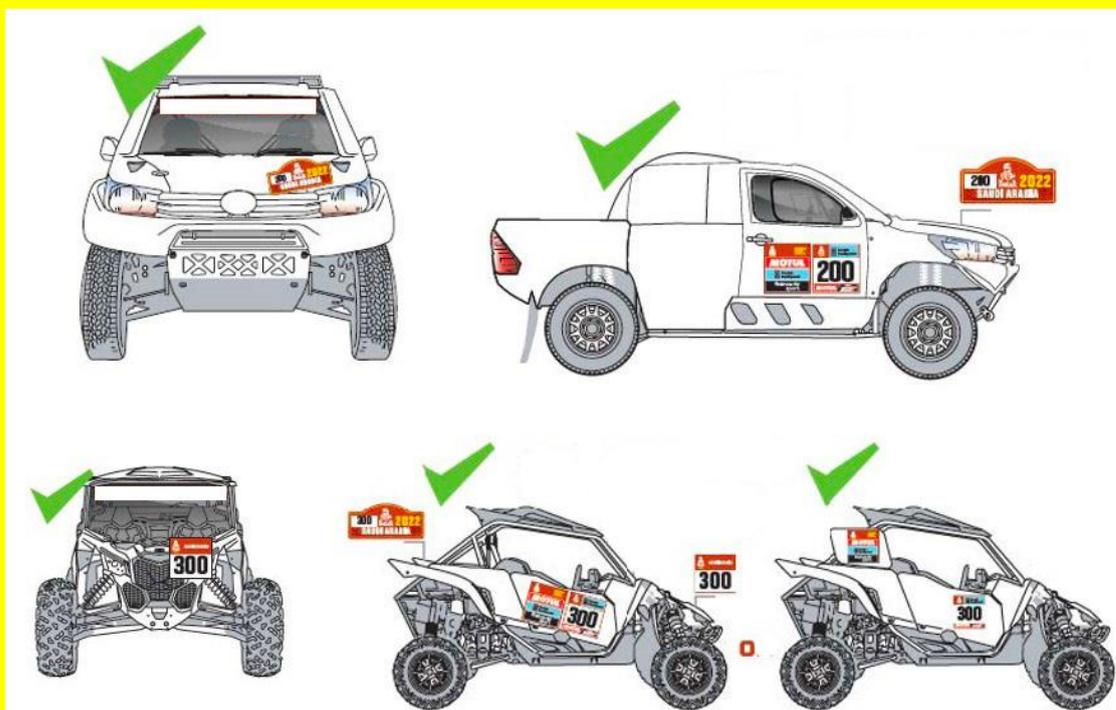
7.4. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que la competición no se celebrara.
- El equipo que cancele su inscripción una vez cerradas las inscripciones podrá solicitar el reintegro de la inscripción en las siguientes condiciones:
 - Hasta el mismo día del cierre se le reintegrará el 100% del importe.
 - Hasta 3 días antes del inicio de las verificaciones se reintegrará el 75% de los derechos
 - Menos de 3 días antes del inicio de las verificaciones se reintegrará el 50% de los derechos.
 - Dicho importe se reintegrará entre 15 y 30 días después del fin de la carrera.

8. PUBLICIDAD

8.1. Será de aplicación lo establecido en el Anexo 8 del CERTT GT2i

8.2. Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el organizador deberán reservar los espacios descritos a continuación:



- **PUBLICIDAD OBLIGATORIA:** A definir mediante Complemento.
- **PUBLICIDAD OPCIONAL:** A definir mediante Complemento.

8.3. Antes de las verificaciones técnicas habrá un Comisario encargado de la revisión de la colocación de placas y publicidad de la competición. En el caso de que no estuvieran colocadas conforme a los criterios y ubicación que se contienen en el grafico que antecede,

o corrigen las deficiencias anotadas, no serán autorizados a tomar la salida.

~~8.4. Los Buggys y/o prototipos especiales que tengan dimensiones distintas y no permitan la colocación de las placas y/o publicidad obligatoria u opcional, deberán comunicarlo al organizador indicando las dimensiones disponibles. Solo se admitirán excepciones por diseño del vehículo y carrocería.~~

9. PENALIZACIONES

Las Penalizaciones son las descritas en el Anexo 1 del Reglamento Deportivo del CERTT GT2i.

9.1. Súper Rallye Nueva Salida

- Se permite la reincorporación de un vehículo a la carrera según lo dispuesto en el artículo 22.3 del Reglamento Deportivo del CERTT GT2i, fijándose como hora máxima de la comunicación por parte del equipo:
- Hora de Salida del Parque de Asistencia del primer participante hacia la Sección correspondiente.
- Los tiempos máximos de los Sectores Selectivos y los tiempos a aplicar en el Súper Rallye serán los siguientes:

	VIERNES 4/03	SABADO 15/03		
	PROLOGO	SS1	SS2	SS3
Tiempo Máximo SECTOR SELECTIVO	15 min	2:30	2:10	2:30
Acabar dentro del tiempo máximo o hasta 15 minutos después del tiempo máximo	Tiempo-realizado	Tiempo realizado	Tiempo realizado	Tiempo realizado
No acabar dentro del tiempo máximo habiendo tomado la salida y realizando el 75% del recorrido	Según Art. 22.3 d	Según Art. 22.3 d	Según Art. 22.3 d	Eliminado
Si no ha tomado la salida en el SECTOR SELECTIVO	Peor tiempo más 3 minutos	Tiempo máximo más 60 minutos	Tiempo máximo más 60 minutos	Eliminado

~~*NOTA: En el Road Book se incorporará el modelo de petición/instancia al Director de Carrera solicitando la reincorporación al Súper-Rallye.~~

10. TROFEOS

10.1. La entrega de trofeos se realizará en la Plaza Mayor de Cifuentes de acuerdo con lo estipulado en el artículo 12 del Anexo 8 Normas a cumplir, del Reglamento Deportivo del CERTT GT2i.

10.2. Los trofeos entregados serán los establecidos en el artículo 31 del Reglamento Deportivo del CERTT GT2i.

11. GPS. DISPOSITIVO DE ADELANTAMIENTO

Es obligatorio en el CERTT GT2i la utilización de un del sistema de Control de Posicionamiento y Seguimiento de vehículos de acuerdo con lo estipulado en el Anexo 12.

Su entrega y recogida estarán definidas en el Programa-Horario

12. SEGURIDAD

Se recuerda a todos los participantes la importancia de conocer perfectamente lo establecido en los siguientes Anexos del Reglamento Deportivo del CERTT GT2i.

- ANEXO 3
- ANEXO 12

13. PARQUE DE ASISTENCIA

- Para el **13-03-2025**, está previsto un único Parque de Asistencia ubicado en **Campo de fútbol de Cifuentes**.

- **Horarios:**

Fecha	Horario	Acto
Jueves 13/03	15:30	Acreditación de Asistencias
	15:35	Apertura del Parque de Asistencia

14. CÓDIGO MEDIO AMBIENTAL

Se recuerdan las reglas y recomendaciones prescritas en el Código Medio Ambiental de la Real Federación Española de Automovilismo con el fin de mejorar las relaciones entre el automovilismo deportivo y el medio ambiente.

Especialmente importantes son las recomendaciones recogidas en el punto 1.9 del citado Código Medioambiental.

ANEXO 1

RUTOMETRO RALLYE TT GUADALAJARA 2025 (TT)										
ETAPA 1 (Viernes) 14/03/25										
ETAPA	SECCION	SECTOR	CH	LOCALIZACION	DISTANCIA S.S.	DISTANCIA ENLACE	TIEMPO	KM/H	HORA 1ª	
1ª ETAPA	1ª SECCION	1	1	SALIDA DE PARQUE CERRADO					17:00	
			2	C.H. PROLOGO		1,91	0:15	7,64	17:15	
					PROLOGO	5,47		0:05		17:20
		2	C. STOP PROLOGO / ENLACE / ENTRADA ASISTENCIA			1,56	0:15	21,88	17:35	
					PARQUE DE ASISTENCIA		2:00			
		3	4	C.H. SALIDA ASISTENCIA A CEREMONIA		0,97			19:35	
CEREMONIA DE SALIDA							20:30			
RESUMEN ETAPA 1					5,47	4,44	9,91	55,20%		
ETAPA 2 (Sabado) 15/03/25										
2ª ETAPA	2ª SECCION	4	6	SALIDA PARQUE CERRADO					7:15	
			7	C.H. S.S. 1		1,20	0:20	4,20	7:35	
			SECTOR SELECTIVO 1	121,37	0:05		7:40			
		5	C. STOP S.S. 1				2:30		10:10	
	8			ENTRADA REAGRUPAMIENTO		13,70	0:45	21,31	10:55	
			REAGRUPAMIENTO			0:15				
	3ª SECCION	6	9	C.H. SALIDA DE REAGRUPAMIENTO - C.H. S.S.2					11:10	
			SECTOR SELECTIVO 2	99,97	0:05		11:15			
		10	C. STOP S.S. 2			2:00		13:15		
		11	C.H. ENTRADA ASISTENCIA		2,03	0:15	9,47	13:30		
			PARQUE DE ASISTENCIA			1:00				
	4ª SECCION	7	12	C.H. SALIDA ASISTENCIA / ENTRADA REAGRUPAMIENTO					14:30	
				REAGRUPAMIENTO			0:15			
		8	13	C.H. SALIDA REAGRUPAMIENTO					14:45	
			14	C.H. S.S. 3		1,20	0:20	4,20	15:05	
			SECTOR SELECTIVO 3	121,37	0:05		15:10			
9		15	C. STOP S.S. 3			2:30		17:40		
	16		C.H. ENTRADA PARQUE CERRADO FINAL RALLYE		13,61	0:35	27,22	18:15		
RESUMEN ETAPA 2					KM CRONOM	KM ENLACE	KM TOTALES	%		
					342,71	31,74	374,45	91,52%		
RESUMEN TOTAL RALLYE					348,18	36,18	384,36	90,59%		

RUTOMETRO RALLYE TT GUADALAJARA 2025 (Grupo T8)

ETAPA 1 (Viernes) 14/03/25

ETAPA	SECCION	SECTOR	CH	LOCALIZACION	DISTANCIA S.S.	DISTANCIA ENLACE	TIEMPO	KM/H	HORA 1ª		
1ª ETAPA	1ª SECCION	1	1	SALIDA DE PARQUE CERRADO					17:00		
			2	C.H. PROLOGO		1,91	0:15	7,64	17:15		
					PROLOGO	5,47		0:05		17:20	
		2		C. STOP PROLOGO / ENLACE / ENTRADA ASISTENCIA		1,56	0:15	21,88	17:35		
				PARQUE DE ASISTENCIA					2:00		
		3	4		C.H. SALIDA ASISTENCIA A CEREMONIA		0,97			19:35	
					CEREMONIA DE SALIDA					20:30	
		RESUMEN ETAPA 1					5,47	4,44	9,91	55,20%	
		ETAPA 2 (Sabado) 15/03/25									
		2ª ETAPA	2ª SECCION	4	6	SALIDA PARQUE CERRADO					7:35
7	C.H. S.S. 1					1,20	0:20	4,20	7:55		
				SECTOR SELECTIVO 1	121,37		0:05		8:00		
5				C. STOP S.S. 1			2:30		10:30		
	8			C.H. ENTRADA ASISTENCIA		14,52	0:40	25,41	11:10		
			PARQUE DE ASISTENCIA					0:45			
7	12		C.H. SALIDA ASISTENCIA / ENTRADA REAGRUPAMIENTO					11:55			
			REAGRUPAMIENTO								
3ª SECCION	8		13	C.H. SALIDA REAGRUPAMIENTO (TRAS TT)					15:50		
			14	C.H. S.S. 3		1,20	0:20	4,20	16:10		
	9		SECTOR SELECTIVO 3	121,37		0:05		16:15			
		15	C. STOP S.S. 3			2:30		18:45			
10	16	C.H. ENTRADA PARQUE CERRADO FINAL RALLYE		14,52	0:40	25,41	19:25				
RESUMEN ETAPA 2					KM CRONOM	KM ENLACE	KM TOTALES	%			
					242,74	31,44	274,18	88,53%			
RESUMEN TOTAL RALLYE					248,21	35,88	284,09	87,37%			

RUTOMETRO RALLYE TT GUADALAJARA 2025 (REGULARIDAD)

ETAPA 1 (Viernes) 14/03/25

ETAPA	SECCION	SECTOR	CH	LOCALIZACION	DISTANCIA S.S.	DISTANCIA ENLACE	TIEMPO	KM/H	HORA 1ª		
1ª ETAPA	1ª SECCION	1	1	SALIDA DE PARQUE CERRADO					17:00		
			2	C.H. PROLOGO		1,91	0:15	7,64	17:15		
					PROLOGO	5,47		0:05		17:20	
		2		C. STOP PROLOGO/ ENLACE / ENTRADA ASISTENCIA		1,56	0:15	21,88	17:35		
				PARQUE DE ASISTENCIA					2:00		
		3	4		C.H. SALIDA ASISTENCIA A CEREMONIA		0,97			19:35	
					CEREMONIA DE SALIDA					20:30	
		RESUMEN ETAPA 1					5,47	4,44	9,91	55,20%	
		ETAPA 2 (Sabado) 15/03/25									
		2ª ETAPA	2ª SECCION	4	6	SALIDA PARQUE CERRADO					7:35
7	C.H. S.S. 1					1,20	0:20	4,20	7:55		
				SECTOR SELECTIVO 1	99,97		0:05		8:00		
5				C. STOP S.S. 1			2:30		10:30		
	11			C.H. ENTRADA ASISTENCIA		3,92	0:20	13,72	10:50		
			PARQUE DE ASISTENCIA					1:00			
6	12		C.H. SALIDA ASISTENCIA					11:50			
	14		C.H. S.S. 3		1,20	0:20	4,20	12:10			
7			SECTOR SELECTIVO 2	99,97		0:05		12:15			
	15		C. STOP S.S. 3			2:30		14:45			
8	16	C.H. ENTRADA PARQUE CERRADO FINAL RALLYE		3,92	0:40	6,86	15:25				
RESUMEN ETAPA 2					KM CRONOM	KM ENLACE	KM TOTALES	%			
					199,94	10,24	210,18	95,13%			
RESUMEN TOTAL RALLYE					205,41	14,68	220,09	93,33%			

El presente COMPLEMENTO queda aprobado a efectos deportivos.

Madrid, a 6 de marzo de 2025

Fdo.: Paloma Izquierdo
Directora Deportiva

